







Freiheit und Leidenschaft auf dem Motorrad – genau das verkörpert VOGÉ! Denn diese Eigenschaften sind es, die seit jeher Biker auf der ganzen Welt motivieren und antreiben. Egal, ob auf der kurvigen Landstraße, im engen Straßengewirr der Großstadt oder im staubigen Gelände. Mit elektrisierendem Design und ausgereifter technischer Ausstattung begeistert VOGÉ jeden, der sich einmal in den Sattel gesetzt hat. Hinter VOGÉ steht der chinesische Loncin-Konzern. Nach der Gründung im Jahr 1993 konzentrierte sich Loncin zunächst auf den Bau von Verbrennungsmotoren, kurz vor der Jahrtausendwende kam dann das erste Motorradmodell von Loncin auf den Markt. Nur sechs Jahre später hatte sich Loncin zum größten chinesischen Motorrad-Exporteur entwickelt. Heute beschäftigt der Konzern mit Hauptsitz in Chongqing über 7000 Mitarbeiter und im hauseigenen Forschungs- und Entwicklungszentrum tüfteln 200 Ingenieure und Techniker an innovativen und zukunftsweisenden Zweirad-Lösungen. Neben der Produktion von eigenen Marken hat Loncin auch Partnerschaften mit anderen renommierten europäischen Motorradmarken.

Liberté et passion pour la moto - c'est exactement ce qu'incarne VOGÉ! Car ce sont ces qualités qui, depuis toujours, motivent et poussent les motards du monde entier. Que ce soit sur les routes sinueuses de campagne, dans le dédale de rues étroites des grandes villes ou sur les terrains poussiéreux. Avec un design électrisant et un équipement technique sophistiqué, VOGÉ enthousiasme tous ceux qui se sont mis en selle une fois. Le groupe chinois Loncin est à l'origine de VOGÉ. Après sa fondation en 1993, Loncin s'est d'abord concentré sur la construction de moteurs à combustion, puis le premier modèle de moto de Loncin a été lancé sur le marché peu avant le changement de millénaire. Six ans plus tard seulement, Loncin était devenu le plus grand exportateur chinois de motos. Aujourd'hui, le groupe, dont le siège social se trouve à Chongqing, emploie plus de 7000 personnes et, dans son propre centre de recherche et de développement, 200 ingénieurs et techniciens planchent sur des solutions innovantes et avant-gardistes pour les deux-roues. Outre la production de ses propres marques, Loncin a également conclu des partenariats avec d'autres marques de motos européennes renommées.

125R



NAKED



Die VOGE 125R vervollständigt die VOGE Naked-Familie und öffnet Fahrern, die gerade ihren A1-Führerschein erworben haben, die Tür zum Spaß. Der neue Motor hat einen lebendigen Charakter und soll sowohl im Stadtverkehr als auch auf der Landstrasse begeistern.



125R

FARBEN / COULEURS



WHITE - BLUE



BLACK - YELLOW

La VOGÉ 125R vient compléter la famille VOGÉ naked et ouvre la porte du plaisir au nouveau pilote. Le nouveau moteur Voge a un caractère vif. Le châssis, avec son cadre tubulaire en acier, son bras oscillant en aluminium et sa fourche inversée. Elle pourra vous procurer une véritable sensation de conduite sportive!



VOGE



125R



SPECIFICATIONS

Motor	Einzyylinder; 4-Takt; Wassergekühlt; Euro 5; DOHC
Hubraum	124,8 ccm
Max. Leistung	10,5 kW (14,1 CV) bei 9'500 U/min
Max. Drehmoment	12,1 Nm bei 8'000 U/min
Getriebe	6 Gang mit Kettenantrieb
Versorgung	Elektronische Einspritzung
Reifen	Vorne 110/70-17"; Hinten 140/60-17"
Vorderradbremse	Bremsscheibe Ø 275mm; ABS
Hinterradbremse	Bremsscheibe Ø 220mm; ABS
Vorderradaufhängung	Hydraulische USD-Gabel Ø 35mm
Hinterradaufhängung	Hydraulische einstellbare Stossdämpfer
Sitzhöhe	795 mm
Gewicht	128 kg
Tankinhalt	10 L

Moteur	Monocylindre; 4 temps; Liquide; Euro 5; DOHC
Cylindrée	124,8 cc
Puissance Maximal	10,5 kW (14,1 CV) à 9'500 tr/min
Couple Maximal	12,1 Nm à 8'000 tr/min
Transmission	6 vitesses à chaîne
Alimentation	Injection électronique
Pneus	Avant 110/70-17"; Arrière 140/60-17"
Frein avant	Frein à disque Ø 275mm; ABS
Frein arrière	Frein à disque Ø 220mm; ABS
Suspension avant	Fourche hydraulique inversée Ø 35mm
Suspension arrière	Amortisseur hydraulique réglable
Hauteur de selle	795 mm
Poids	128 kg
Capacité réservoir	10 L



VOGE

300R



NAKED



Die VOGÉ 300R ist wendig, präzise und macht einfach unglaublich viel Spaß. Die kleine Schwester der 500R manövriert blitzschnell durch enge Kurven und auch durch hektischen Verkehr in der City. Und dank des kraftvollen Einzylinder Viertaktmotors macht sie auch auf der Landstraße eine gute Figur!



300R

FARBEN / COULEURS

BLACK

La VOGÉ 300R est maniable, précise et tout simplement très fun à rouler! La petite soeur de la 500R se manoeuvre très facilement, elle est idéale pour débiter et offre des prestations au top niveau pour toutes et tous, que ce soit en ville ou sur routes de campagne.



VOGE



300R



SPECIFICATIONS

Motor	Einzyylinder; 4-Takt; Wassergekühlt; Euro 5; DOHC
Hubraum	292 ccm
Max. Leistung	21 kW (29 CV) bei 8'500 U/min
Max. Drehmoment	24,5 Nm bei 6'500 U/min
Getriebe	6 Gang mit Kettenantrieb
Versorgung	Elektronische Einspritzung
Reifen	Vorne 110/70-17"; Hinten 150/60-17"
Vorderradbremse	Doppelbremsscheibe Ø 300mm; ABS
Hinterradbremse	Bremsscheibe Ø 225mm; ABS
Vorderradaufhängung	Hydraulische USD-Gabel Ø 35mm
Hinterradaufhängung	Hydraulische einstellbare Stossdämpfer
Sitzhöhe	780 mm
Gewicht	150 kg
Tankinhalt	15 L

Moteur	Monocylindre; 4 temps; Liquide; Euro 5; DOHC
Cylindrée	292 cc
Puissance Maximal	21 kW (29 CV) à 8'500 tr/min
Couple Maximal	24,5 Nm à 6'500 tr/min
Transmission	6 vitesses à chaîne
Alimentation	Injection électronique
Pneus	Avant 110/70-17"; Arrière 150/60-17"
Frein avant	Double frein à disque Ø 300mm; ABS
Frein arrière	Frein à disque Ø 225mm; ABS
Suspension avant	Fourche hydraulique inversée Ø 35mm
Suspension arrière	Amortisseur hydraulique réglable
Hauteur de selle	780 mm
Poids	150 kg
Capacité réservoir	15 L



VOGE

500R



NAKED

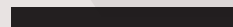


Ein Naked-Bike, das einem nicht mehr aus dem Kopf gehen wird! Die 500R begeistert mit kompromissloser Leistungsentfaltung und messerscharfem Handling von der ersten Sekunde an. Der leistungsstarke Zweizylinder Viertaktmotor sorgt für ordentlich Power und Adrenalin pur in jeder Kurve!

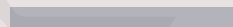


500R

FARBEN / COULEURS



BLACK



SILVER

Une Naked qui ne vous sortira plus de la tête! La 500R est née avec des performances sans compromis et une maniabilité ultra-précise dès la première seconde.

Le moteur bicylindre à quatre temps refroidit liquide offre beaucoup de puissance et d'adrénaline pure dans tous les virages!





500R



SPECIFICATIONS

Motor	2 Zylinder; 4-Takt; Wassergekühlt; Euro 5; DOHC
Hubraum	471 ccm
Max. Leistung	34,5 kW (47 CV) bei 8'500 U/min
Max. Drehmoment	44,5 Nm bei 7'000 U/min
Getriebe	6 Gang mit Kettenantrieb
Versorgung	BOSCH Elektronische Einspritzung
Reifen	PIRELLI: Vorne 120/70-17"; Hinten 160/60-17"
Vorderradbremse	NISSIN Doppelbremsscheibe Ø 300mm; ABS
Hinterradbremse	NISSIN Bremsscheibe Ø 240mm; ABS
Vorderradaufhängung	KYB Hydraulische USD-Gabel Ø 41mm
Hinterradaufhängung	KYB Hydraulische einstellbare Stossdämpfer
Sitzhöhe	790 mm
Gewicht	186 kg
Tankinhalt	17 L

Moteur	Bicylindre; 4 temps; Liquide; Euro 5; DOHC
Cylindrée	471 cc
Puissance Maximal	34,5 kW (47 CV) à 8'500 tr/min
Couple Maximal	44,5 Nm à 7'000 tr/min
Transmission	6 vitesses à chaîne
Alimentation	Injection électronique BOSCH
Pneus	PIRELLI: Avant 120/70-17"; Arrière 160/60-17"
Frein avant	Double frein à disque NISSIN Ø 300mm; ABS
Frein arrière	Frein à disque NISSIN Ø 240mm; ABS
Suspension avant	Fourche hydraulique KYB inversée Ø 41mm
Suspension arrière	Amortisseur hydraulique KYB réglable
Hauteur de selle	790 mm
Poids	186 kg
Capacité réservoir	17 L



VOGE

500AC



CLASSIC



Wer einen zeitlos stilsicheren Auftritt hinlegen möchte, der hat mit der VOGÉ 500AC den passenden Begleiter dafür gefunden. Dieses kompakte Retro-Bike mit seinem elegant geschwungenen Design kann neben der Optik auch mit inneren Werten punkten. Die außergewöhnliche Kombination aus Klassik und Moderne spiegelt die eleganten Formen der Vergangenheit und die fortschrittlichen Technologien von heute wider.



500AC

FARBEN / COULEURS

GREY MATT

SILVER MATT



Si vous souhaitez une apparence élégante et intemporelle, vous avez trouvé le bon compromis avec la VOG 500AC. Cette moto néo-rétro compact au design fantastique, marque non seulement par son look mais aussi par ses prestations élevées. L'extraordinaire mariage du classique et du moderne reflète les formes élégantes du passé et les technologies d'aujourd'hui.



500AC



SPECIFICATIONS

Motor	2 Zylinder; 4-Takt; Wassergekühlt; Euro 5; DOHC
Hubraum	471 ccm
Max. Leistung	34,5 kW (47 CV) bei 8'500 U/min
Max. Drehmoment	44,5 Nm bei 7'000 U/min
Getriebe	6 Gang mit Kettenantrieb
Versorgung	BOSCH Elektronische Einspritzung
Reifen	PIRELLI: Vorne 120/70-17"; Hinten 160/60-17"
Vorderradbremse	NISSIN Doppelbremscheibe Ø 300mm; ABS
Hinterradbremse	NISSIN Bremscheibe Ø 240mm; ABS
Vorderradaufhängung	KYB Hydraulische USD-Gabel Ø 41mm
Hinterradaufhängung	KYB Hydraulische einstellbare Stossdämpfer
Sitzhöhe	810 mm
Gewicht	185 kg
Tankinhalt	19 L

Moteur	Bicylindre; 4 temps; Liquide; Euro 5; DOHC
Cylindrée	471 cc
Puissance Maximal	34,5 kW (47 CV) à 8'500 tr/min
Couple Maximal	44,5 Nm à 7'000 tr/min
Transmission	6 vitesses à chaîne
Alimentation	Injection électronique BOSCH
Pneus	PIRELLI: Avant 120/70-17"; Arrière 160/60-17"
Frein avant	Double frein à disque NISSIN Ø 300mm; ABS
Frein arrière	Frein à disque NISSIN Ø 240mm; ABS
Suspension avant	Fourche hydraulique KYB inversée Ø 41mm
Suspension arrière	Amortisseur hydraulique KYB réglable
Hauteur de selle	810 mm
Poids	185 kg
Capacité réservoir	19 L



VOGE

525ACX



CLASSIC



Sie ist die Weiterentwicklung der VOGE 500AC im Scrambler-Stil und bringt das "Advanced Classic"-Styling mit, eine gelungene Mischung aus klassischen, modernen und formschönen Elementen. Die Linien der VOGE 525ACX wurden als Tribut für die romantischsten Seiten des Motorradfahrens entworfen und werden auch die jüngsten Biker nicht gleichgültig lassen.



525ACX

FARBEN / COULEURS



GREY - YELLOW

Il s'agit de l'évolution en style scrambler de la VOGÉ 500AC et apporte avec lui le style "Advanced Classic", un mélange soigné d'éléments classiques, modernes et aux formes élégantes. Les lignes de la VOGÉ 525ACX ont été conçues comme un hommage au plus grand classique de la moto et ne laissera pas indifférents même les plus jeunes motards.





525ACX



SPECIFICATIONS

Motor	2 Zylinder; 4-Takt; Wassergekühlt; Euro 5; DOHC
Hubraum	494 ccm
Max. Leistung	35 kW (48 CV) bei 8'500 U/min
Max. Drehmoment	50,5 Nm bei 7'000 U/min
Getriebe	6 Gang mit Kettenantrieb
Versorgung	BOSCH Elektronische Einspritzung
Reifen	METZELER: Vorne 110/80-19"; Hinten 150/70-17"
Vorderradbremse	NISSIN Doppelbremscheibe Ø 300mm; ABS
Hinterradbremse	NISSIN Bremscheibe Ø 220mm; ABS
Vorderradaufhängung	KYB Hydraulische USD-Gabel Ø 41mm
Hinterradaufhängung	KYB Hydraulische einstellbare Stossdämpfer
Sitzhöhe	820 mm
Gewicht	185 kg
Tankinhalt	19 L

Moteur	Bicylindre; 4 temps; Liquide; Euro 5; DOHC
Cylindrée	494 cc
Puissance Maximal	35 kW (48 CV) à 8'500 tr/min
Couple Maximal	50,5 Nm à 7'000 tr/min
Transmission	6 vitesses à chaîne
Alimentation	Injection électronique BOSCH
Pneus	METZELER: Avant 110/80-19"; Arrière 150/70-17"
Frein avant	Double frein à disque NISSIN Ø 300mm; ABS
Frein arrière	Frein à disque NISSIN Ø 220mm; ABS
Suspension avant	Fourche hydraulique KYB inversée Ø 41mm
Suspension arrière	Amortisseur hydraulique KYB réglable
Hauteur de selle	820 mm
Poids	185 kg
Capacité réservoir	19 L



VOGE

300 RALLY



ADVENTURE



Zur Vervollständigung der breiten Palette stellt VOG die 300 Rally vor: Den Einzylinder mit Charakter, der in seinem Look aktueller Rallybikes alles geben kann, indem er die abenteuerliche Seele seiner Schwestern 500DS, 525DSX und 650DSX betont. Das Leichtgewicht ist wendig und einfach zu steuern dank eines speziellen Adventure-Layouts.



300RALLY

FARBEN / COULEURS

SILVER - YELLOW



Pour compléter la vaste gamme, VOGÉ présente la 300 Rally, le monocylindre avec du cran et du caractère, capable de donner le meilleur de lui-même dans sa version raid et en exagérant l'âme aventurière de ses sœurs 500DS, 525DSX et 650DSX. Léger, maniable et avec une grande facilitée de prise en main.



300RALLY



SPECIFICATIONS

Motor	Einzyylinder; 4-Takt; Wassergekühlt; Euro 5; DOHC
Hubraum	292 ccm
Max. Leistung	21 kW (29 CV) bei 9'000 U/min
Max. Drehmoment	25 Nm bei 6'500 U/min
Getriebe	6 Gang mit Kettenantrieb
Versorgung	Elektronische Einspritzung
Reifen	Vorne 3/00-21"; Hinten 5/10-18"
Vorderradbremse	Bremsscheibe Ø 265mm; ABS
Hinterradbremse	Bremsscheibe Ø 220mm; ABS
Vorderradaufhängung	Hydraulische USD-Gabel Ø 37mm
Hinterradaufhängung	Hydraulische einstellbare Stossdämpfer
Sitzhöhe	905 mm
Gewicht	150 kg
Tankinhalt	11 L

Moteur	Monocylindre; 4 temps; Liquide; Euro 5; DOHC
Cylindrée	292 cc
Puissance Maximal	21 kW (29 CV) à 9'000 tr/min
Couple Maximal	25 Nm à 6'500 tr/min
Transmission	6 vitesses à chaîne
Alimentation	Injection électronique
Pneus	Avant 3/00-21"; Arrière 5/10-18"
Frein avant	Frein à disque Ø 265mm; ABS
Frein arrière	Frein à disque Ø 220mm; ABS
Suspension avant	Fourche hydraulique inversée Ø 37mm
Suspension arrière	Amortisseur hydraulique réglable
Hauteur de selle	905 mm
Poids	150 kg
Capacité réservoir	11 L



VOGE

500DS



ADVENTURE

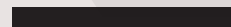
Für alle, die auch mal ihrem inneren Entdeckertrieb folgen wollen und die Straße einfach mal hinter sich lassen, ist die 500DS der perfekte Begleiter. Die Lust auf Abenteuer ist fest in ihrer DNA verbaut. Unaufhaltsam pflügt sich das Reisemotorrad durchs Gelände und verspricht dabei viel Spaß bei jeder Adventure Tour. Let's go on an adventure!



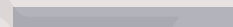


500DS

FARBEN / COULEURS



BLACK



SILVER



La 500DS est le compagnon idéal pour tous ceux qui veulent suivre leur désirs d'exploration et de voyage. Cette moto de tourisme polyvalente pourra aussi bien vous emmener au travail tous les jours que vous porter au bout du monde, offrant une très bonne protection de série.

VOGE



500DS



SPECIFICATIONS

Motor	2 Zylinder; 4-Takt; Wassergekühlt; Euro 5; DOHC
Hubraum	471 ccm
Max. Leistung	34,5 kW (47 CV) bei 8'500 U/min
Max. Drehmoment	44,5 Nm bei 7'000 U/min
Getriebe	6 Gang mit Kettenantrieb
Versorgung	BOSCH Elektronische Einspritzung
Reifen	PIRELLI: Vorne 120/70-17"; Hinten 160/60-17"
Vorderradbremse	NISSIN Doppelbremscheibe Ø 300mm; ABS
Hinterradbremse	NISSIN Bremscheibe Ø 240mm; ABS
Vorderradaufhängung	KYB Hydraulische USD-Gabel Ø 41mm
Hinterradaufhängung	KYB Hydraulische einstellbare Stossdämpfer
Sitzhöhe	800 mm
Gewicht	193 kg
Tankinhalt	17 L

Moteur	Bicylindre; 4 temps; Liquide; Euro 5; DOHC
Cylindrée	471 cc
Puissance Maximal	34,5 kW (47 CV) à 8'500 tr/min
Couple Maximal	44,5 Nm à 7'000 tr/min
Transmission	6 vitesses à chaîne
Alimentation	Injection électronique BOSCH
Pneus	PIRELLI: Avant 120/70-17"; Arrière 160/60-17"
Frein avant	Double frein à disque NISSIN Ø 300mm; ABS
Frein arrière	Frein à disque NISSIN Ø 240mm; ABS
Suspension avant	Fourche hydraulique KYB inversée Ø 41mm
Suspension arrière	Amortisseur hydraulique KYB réglable
Hauteur de selle	800 mm
Poids	193 kg
Capacité réservoir	17 L



VOGE

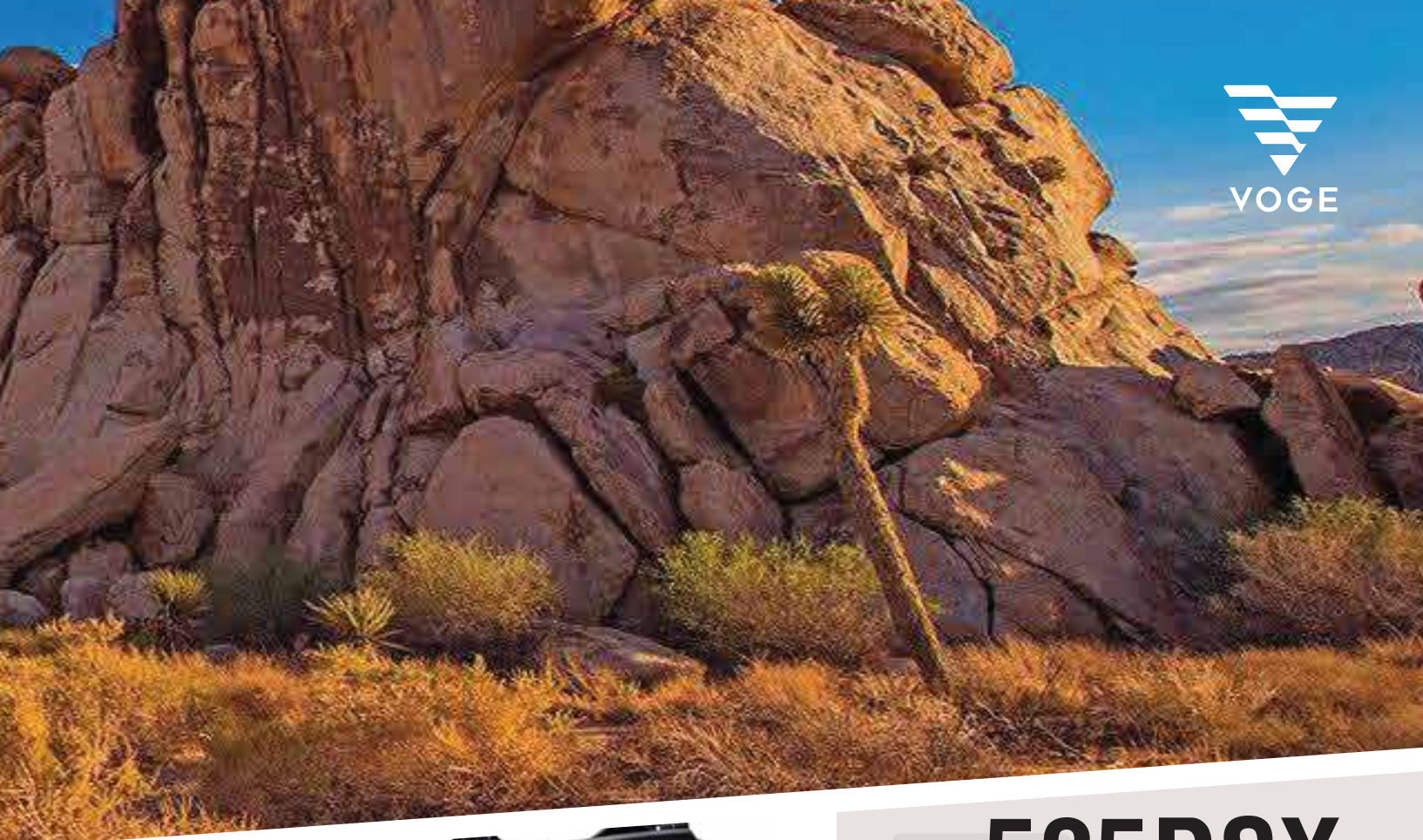
525DSX



ADVENTURE



VOGE 525DSX, Abenteuer für alle! Ein modernes Design, eine reichhaltige Ausstattung und technische Lösungen, die die Liebhaber des Abenteuers begeistert. Dies sind die Elemente der neuen VOG 525DSX, die selbst für Weitreisende keine Wünsche offen lässt.



525DSX

FARBEN / COULEURS

SILVER - BLUE

SILVER - YELLOW

VOGE 525DSX, l'aventure pour tous ! Un design, un équipement complet et des solutions techniques conçues pour satisfaire les amateurs d'aventure, tels sont les éléments qui se cachent derrière la nouvelle VOGÉ 525DSX, une aventurière conçue pour aller partout avec facilité.





525DSX



SPECIFICATIONS

Motor	2 Zylinder; 4-Takt; Wassergekühlt; Euro 5; DOHC
Hubraum	494 ccm
Max. Leistung	35 kW (48 CV) bei 8'500 U/min
Max. Drehmoment	50,5 Nm bei 7'000 U/min
Getriebe	6 Gang mit Kettenantrieb
Versorgung	BOSCH Elektronische Einspritzung
Reifen	METZELER: Vorne 110/80-19"; Hinten 150/70-17"
Vorderradbremse	NISSIN Doppelbremsscheibe Ø 300mm; ABS
Hinterradbremse	NISSIN Bremsscheibe Ø 220mm; ABS
Vorderradaufhängung	KYB Hydraulische USD-Gabel Ø 41mm
Hinterradaufhängung	KYB Hydraulische einstellbare Stossdämpfer
Sitzhöhe	830 mm
Gewicht	190 kg
Tankinhalt	18 L

Moteur	Bicylindre; 4 temps; Liquide; Euro 5; DOHC
Cylindrée	494 cc
Puissance Maximal	35 kW (48 CV) à 8'500 tr/min
Couple Maximal	50,5 Nm à 7'000 tr/min
Transmission	6 vitesses à chaîne
Alimentation	Injection électronique BOSCH
Pneus	METZELER: Avant 110/80-19"; Arrière 150/70-17"
Frein avant	Double frein à disque NISSIN Ø 300mm; ABS
Frein arrière	Frein à disque NISSIN Ø 220mm; ABS
Suspension avant	Fourche hydraulique KYB inversée Ø 41mm
Suspension arrière	Amortisseur hydraulique KYB réglable
Hauteur de selle	830 mm
Poids	190 kg
Capacité réservoir	18 L



VOGE

650DSX



ADVENTURE



Den Office-Alltag gegen ein Off-road-Abenteuer tauschen? Mit der neuen VOGÉ 650DSX kein Problem. Sobald man sich auf diese Reise-Enduro Maschine schwingt und sich von den 48 PS des kraftvollen Motors in die Ferne treiben lässt, spürt man ein unvergleichliches Gefühl der Freiheit. Also, worauf warten Sie noch?



650DSX

FARBEN / COULEURS



BLACK

RED

Envie de prendre l'air avec un Trail routier confortable? La 650DSX est faite pour vous! Son gros mono avec 48 PS vous offre un couple et une puissance parfaite tout en contenant un poids très modéré. C'est la moto idéale pour tout faire, ballades, voyages et trajets quotidiens.




VOGE



650DSX



SPECIFICATIONS

Motor	Einzyylinder; 4-Takt; Wassergekühlt; Euro 5; DOHC
Hubraum	652 ccm
Max. Leistung	35 kW (48 CV) bei 6'750 U/min
Max. Drehmoment	60 Nm bei 5'500 U/min
Getriebe	5 Gang mit Kettenantrieb
Versorgung	BOSCH Elektronische Einspritzung
Reifen	PIRELLI: Vorne 110/80-19"; Hinten 150/70-17"
Vorderradbremse	NISSIN Doppelbremscheibe Ø 300mm; ABS
Hinterradbremse	NISSIN Bremscheibe Ø 240mm; ABS
Vorderradaufhängung	KYB Hydraulische USD-Gabel Ø 41mm
Hinterradaufhängung	KYB Hydraulische einstellbare Stossdämpfer
Sitzhöhe	850 mm
Gewicht	206 kg
Tankinhalt	18 L

Moteur	Monocylindre; 4 temps; Liquide; Euro 5; DOHC
Cylindrée	652 cc
Puissance Maximal	35 kW (48 CV) à 6'750 tr/min
Couple Maximal	60 Nm à 5'500 tr/min
Transmission	5 vitesses à chaîne
Alimentation	Injection électronique BOSCH
Pneus	PIRELLI: Avant 110/80-19"; Arrière 150/70-17"
Frein avant	Double frein à disque NISSIN Ø 300mm; ABS
Frein arrière	Frein à disque NISSIN Ø 240mm; ABS
Suspension avant	Fourche hydraulique KYB inversée Ø 41mm
Suspension arrière	Amortisseur hydraulique KYB réglable
Hauteur de selle	850 mm
Poids	206 kg
Capacité réservoir	18 L



VOGE

900DSX



ADVENTURE



Mit dem VOGE 900DSX steigt VOGE in das Segment der Premium-Straßenenduros mit 21"-Laufrädern ein. Modernste technologie und Ausstattungen in Verbindung mit der Geländegängigkeit machen die neue 900 zu einem Motorrad, das bereit ist, Sie bei jedem Abenteuer zu begleiten.



Avec la VOG 900DSX, VOG fait son entrée dans le segment de l'enduro routier haut de gamme avec une roue avant de 21 pouces. Des équipements technologiques et techniques de pointe, associés à une vocation tout-terrain, font de la nouvelle 900 une moto prête à vous accompagner dans toutes les aventures.

900DSX

FARBEN / COULEURS



SILVER - YELLOW





900DSX



SPECIFICATIONS

Motor	2 Zylinder; 4-Takt; Wassergekühlt; Euro 5; DOHC
Hubraum	895 ccm
Max. Leistung	70 kW (95 CV) bei 8'250 U/min
Max. Drehmoment	91 Nm bei 6'250 U/min
Getriebe	6 Gang mit Kettenantrieb und Quickshifter
Versorgung	BOSCH Elektronische Einspritzung
Reifen	MICHELIN: Vorne 90/90-21"; Hinten 150/70-17"
Vorderradbremse	BREMBO Doppelbremscheibe Ø 260mm; ABS
Hinterradbremse	BREMBO Bremscheibe Ø 220mm; ABS
Vorderradaufhängung	KYB Hydraulische USD-Gabel Ø 41mm
Hinterradaufhängung	KYB Hydraulische einstellbare Stossdämpfer
Sitzhöhe	825 mm
Gewicht	220 kg
Tankinhalt	20 L

Moteur	Bicylindre; 4 temps; Liquide; Euro 5; DOHC
Cylindrée	895 cc
Puissance Maximal	70 kW (95 CV) à 8'250 tr/min
Couple Maximal	91 Nm à 6'250 tr/min
Transmission	6 vitesses à chaîne et quickshifter
Alimentation	Injection électronique BOSCH
Pneus	MICHELIN: Avant 90/90-21"; Arrière 150/70-17"
Frein avant	Double frein à disque BREMBO Ø 260mm; ABS
Frein arrière	Frein à disque BREMBO Ø 220mm; ABS
Suspension avant	Fourche hydraulique KYB inversée Ø 41mm
Suspension arrière	Amortisseur hydraulique KYB réglable
Hauteur de selle	825 mm
Poids	220 kg
Capacité réservoir	20 L



VOGE

SR1 GT



URBAN



VOGE SR1 GT, die Stadt zum Greifen nah! Komfort, exzellente Ausstattung, sportliche Optik und viel Wendigkeit: Der neue VOGÉ Roller SR1 GT ist perfekt für den Stadtalltag und längere Strecken.



SR1 GT

FARBEN / COULEURS



BLACK



SILVER

VOGE SR1 GT, la ville au bout des doigts! Confort, excellent équipement, look sportif et maniable: le nouveau scooter SR1 GT de VOGÉ est parfait pour les déplacements quotidiens en ville et plus.



VOGE



SR1 GT



SPECIFICATIONS

Motor	Einzyylinder; 4-Takt; Wassergekühlt; Euro 5; DOHC
Hubraum	124,9 ccm
Max. Leistung	8 kW (10,9 CV) bei 8'250 U/min
Max. Drehmoment	10,5 Nm bei 6'500 U/min
Getriebe	CVT Automatikgetriebe
Versorgung	Elektronische Einspritzung
Reifen	Vorne 110/70-14"; Hinten 130/70-13"
Vorderradbremse	Bremsscheibe; ABS
Hinterradbremse	Bremsscheibe; ABS
Vorderradaufhängung	Hydraulische Gabel
Hinterradaufhängung	Einstellbare Doppelfederbein
Sitzhöhe	775 mm
Gewicht	135 kg
Tankinhalt	8 L

Moteur	Monocylindre; 4 temps; Liquide; Euro 5; DOHC
Cylindrée	124,9 cc
Puissance Maximal	8 kW (10,9 CV) à 8'250 tr/min
Couple Maximal	10,5 Nm à 6'500 tr/min
Transmission	Variateur automatique CVT
Alimentation	Injection électronique
Pneus	Avant 110/70-14"; Arrière 130/70-13"
Frein avant	Frein à disque; ABS
Frein arrière	Frein à disque; ABS
Suspension avant	Fourche hydraulique
Suspension arrière	Double amortisseur réglable
Hauteur de selle	775 mm
Poids	135 kg
Capacité réservoir	8 L



VOGE

SR4 MAX



URBAN



Durch die Stadt und immer Weiter! Die Metropole pulsiert. Hinter jeder Ecke liegt Neues. Mit dem SR4 MAX sind deine Möglichkeiten unbegrenzt: draufsetzen, losfahren, genießen, einfach weiterfahren – auch über die Grenzen der Stadt hinaus.



SR4 MAX

FARBEN / COULEURS



BLACK



WHITE

En ville et toujours plus loin! La métropole palpite. Chaque coin de rue est synonyme de découverte. Découvrez les possibilités illimitées du SR4 MAX: enfourchez-le, démarrez, profitez-en au maximum – même en dehors de la ville.





SR4 MAX



SPECIFICATIONS

Motor	Einzyylinder; 4-Takt; Wassergekühlt; Euro 5; DOHC
Hubraum	349,8 ccm
Max. Leistung	21,25 kW (29 CV) bei 7'500 U/min
Max. Drehmoment	30 Nm bei 6'000 U/min
Getriebe	CVT Automatikgetriebe
Versorgung	BOSCH Elektronische Einspritzung
Reifen	PIRELLI: Vorne 120/70-15"; Hinten 150/70-14"
Vorderradbremse	Doppelbremsscheibe Ø 265mm; ABS
Hinterradbremse	Bremsscheibe Ø 265mm; ABS
Vorderradaufhängung	KYB Hydraulische Gabel Ø 35mm
Hinterradaufhängung	KYB einstellbare Doppelfederbein
Sitzhöhe	760 mm
Gewicht	202 kg
Tankinhalt	12,8 L

Moteur	Monocylindre; 4 temps; Liquide; Euro 5; DOHC
Cylindrée	349,8 cc
Puissance Maximal	21,25 kW (29 CV) à 7'500 tr/min
Couple Maximal	30 Nm à 6'000 tr/min
Transmission	Variateur automatique CVT
Alimentation	Injection électronique BOSCH
Pneus	PIRELLI: Avant 120/70-15"; Arrière 150/70-14"
Frein avant	Double frein à disque Ø 265mm; ABS
Frein arrière	Frein à disque Ø 265mm; ABS
Suspension avant	Fourche hydraulique KYB Ø 35mm
Suspension arrière	Double amortisseur réglable KYB
Hauteur de selle	760 mm
Poids	202 kg
Capacité réservoir	12,8 L



VOGE

REAL 5T



URBAN



VOGE Real 5T, Elektromobilität pur! Der neue Elektroroller Real 5T ist die Antwort von VOGE auf die Herausforderung der emissionsfreien Mobilität. Er ist wendig, flink, innovativ und überragt durch sein Design. Er hat eine großartige Leistung und die verfügbare Autonomie ermöglicht es den täglichen Arbeitsweg bequem zu bewältigen.



VOGÉ Real 5T, la mobilité électrique pure ! Le nouveau scooter électrique Real 5T est la réponse de VOGÉ au défi de la mobilité zéro émission. Il est agile, vif, innovant. Ses performances sont excellentes et avec une grande autonomie vous permettrez de faire face confortablement à vos déplacements quotidiens.

REAL 5T

FARBEN / COULEURS



GREEN



SILVER





REAL 5T



SPECIFICATIONS

Motor / Batterie	Elektrischer Zentralmotor / 1 x Li-Ion 89V / 27Ah
Ladezeit	80% in 2 Stunden
Max. Leistung	11 kW (15 CV)
Max. Drehmoment	389 Nm
Getriebe	Riemenantrieb
Reichweite (25 Km/h)	240 Km
Reifen	Vorne 100/80-14"; Hinten 120/70-14"
Vorderradbremse	Bremsscheibe Ø 240mm; ABS
Hinterradbremse	Bremsscheibe Ø 210mm; ABS
Vorderradaufhängung	Hydraulische USD-Gabel
Hinterradaufhängung	Hydraulische einstellbare Stossdämpfer
Sitzhöhe	765 mm
Gewicht	150 kg
Max Geschwindigkeit	105 Km/h

Moteur / Batterie	Moteur central électrique / 1 x Li-Ion 89V / 27Ah
Temps de charge	80% en 2 heures
Puissance Maximal	11 kW (15 CV)
Couple Maximal	389 Nm
Transmission	Par courroie
Autonomie (25 Km/h)	240 Km
Pneus	Avant 100/80-14"; Arrière 120/70-14"
Frein avant	Frein à disque Ø 240mm; ABS
Frein arrière	Frein à disque Ø 210mm; ABS
Suspension avant	Fourche hydraulique inversée
Suspension arrière	Amortisseur hydraulique réglable
Hauteur de selle	765 mm
Poids	150 kg
Vitesse Max	105 Km/h



VOGE



VOGE



DISTRIBUTED
IN SWITZERLAND BY
WWW.MOSPORTGROUP.CH