

# ZONTES

ZONTES.EU



—  
2021

# ZONTES



## INDICE INDEX

2	<b>ZONTES</b>
4	<b>MOTORE ZT-310   MOTOR ZT-310</b>
6	<b>PREMIUM TECHNOLOGY</b>
8	<b>310 R1 - Ride The Street</b>
12	<b>310 X1 - Ride The Journey</b>
16	<b>310 T1 - 310 T2 - Ride The Adventure</b>
20	<b>310 V - Ride The City</b>
24	<b>MOTORE ZT-125   MOTOR ZT-125</b>
26	<b>125 U - Ride The Street</b>
30	<b>125 G1 - Ride The City</b>
34	<b>DATI TECNICI 310   TECHNISCHE INFO 310</b>
36	<b>DATI TECNICI 125   TECHNISCHE INFO 125</b>



**RIDE  
THE TECHNOLOGY**

ZONTES 2/3



*Bassi consumi, prezzi competitivi, dotazioni tecnologiche ed equipaggiamenti di serie incredibili, prestazioni assolutamente interessanti. Agili, reattive, divertenti da guidare, con motore leggero, moderno, dai consumi ridotti e raffreddamento a liquido. Tutto progettato e prodotto in house.*

*Niedriger Kraftstoffverbrauch, wettbewerbsfähige Preise, überraschend vollständige Standardausrüstung. Wendig, reaktionsschnell, angenehm zu fahren, mit einem leichten, modernen, flüssigkeitsgekühlten Motor. Alles im eigenen Haus entworfen und hergestellt.*

**ZONTES**



# MOTORE MOTOR

## 310

### **MOTORE ZT-310**

Monocilindrico raffreddato ad acqua, distribuzione bialbero a 4 valvole (doppio albero a camme a 4 valvole): un concentrato di tecnologia sviluppato da TAYO Motorcycles.

### **COPPIA & POTENZA**

Un motore che unisce 35CV (26kW) di potenza, tanta coppia e una leggerezza (40 kg) di riferimento: un mix ideale per divertirsi e lasciare il traffico alle spalle.

### **CILINDRO TOTALMENTE IN ALLUMINIO**

Grazie al cilindro in alluminio e all'efficienza del sistema di raffreddamento, il motore è in grado di raggiungere prestazioni elevate con un rapporto di compressione 12,5:1. Un alto valore di rapporto di compressione equivale ad un'elevata efficienza di combustione, che si traduce in bassi consumi.

### **DOPPIA POMPA DELL'OLIO**

Una pompa serve per lubrificare il motore, l'altra per spingere l'olio dal motore al telaio. L'obiettivo è quello di raffreddare al massimo l'olio motore e allo stesso tempo migliorarne la circolazione, con la pompa di recupero che mantiene "a secco" la camera di manovella. Una lubrificazione ottimale è garanzia di affidabilità e stabilità delle prestazioni del motore.

### **ALBERO DI BILANCIAMENTO EFFICACE**

Le vibrazioni del motore vengono smorzate grazie all'utilizzo dell'albero di bilanciamento. Minori vibrazioni si traducono in maggior comfort di guida e maggiore affidabilità del veicolo.

### **MOTOR ZT-310**

Wassergekühlter Einzylinder, 4-Ventile-DOHC (Hubkolben-Viertaktmotor mit zwei oberliegenden Nockenwellen): moderne Technologie, die von TAYO Motorcycles entwickelt wurde.

### **DREHMOMENT & LEISTUNG**

Ein Motor, der 35 PS Leistung (26kW), ein hohes Drehmoment und eine leichtes Antriebsaggregat (40 kg) vereint: ein idealer Mix, um Spaß zu haben und souverän am Verkehr teilzunehmen.

### **ZYLINDER ZUR GÄNZE AUS ALUMINIUM**

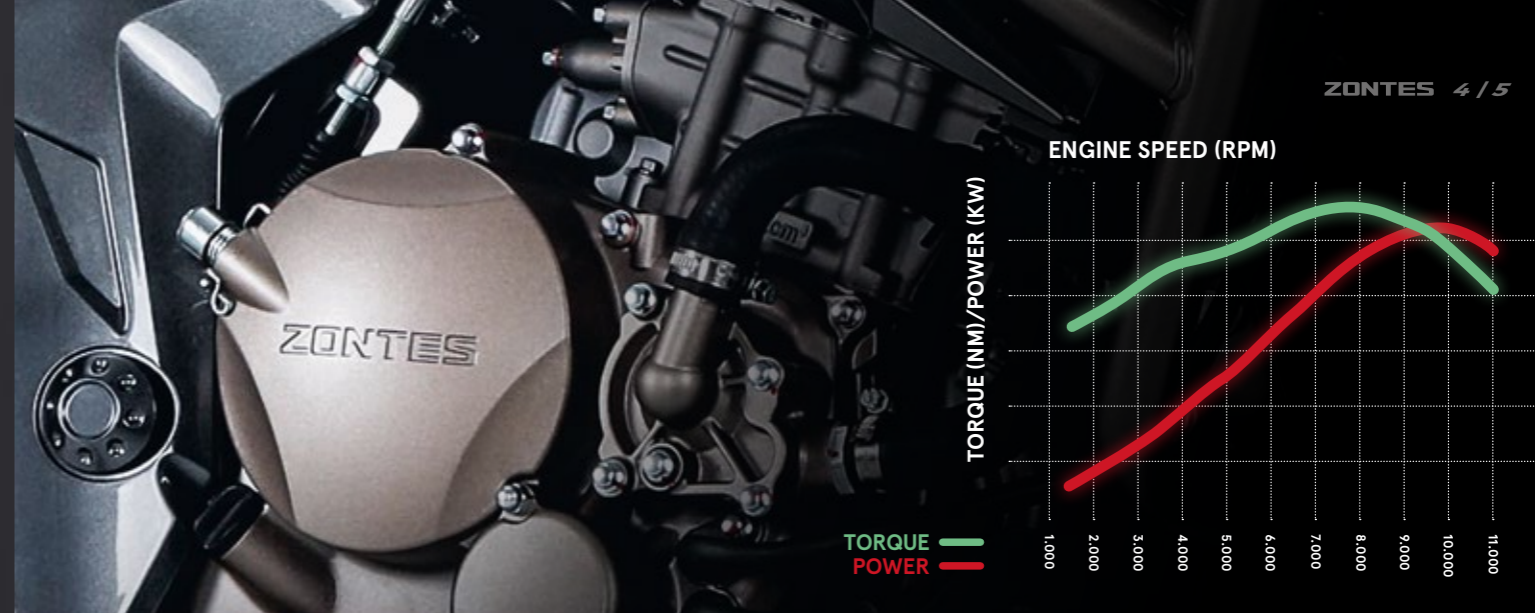
Dank einem Zylinder aus Aluminium und der Effizienz des Kühlsystems ist der Motor in der Lage, seine Leistungen mit einem Verdichtungsverhältnis von 12,5:1 zu erzielen. Dies Garantiert eine hohe Verbrennungseffizienz, die in einem niedrigen Verbrauch resultiert.

### **DOPPELTE ÖLPUMPE**

Eine Pumpe schmiert den Motor, die andere pumpt das Öl vom Motor zum Rahmen. Ziel ist es, das Motoröl maximal zu kühlen und gleichzeitig dessen Zirkulation zu verbessern. Dabei hält die Rückförderpumpe die Kurbelkammer „trocken“. Eine optimale Schmierung ist eine Garantie für Zuverlässigkeit und Stabilität der Motorleistungen.

### **EFFIZIENTE AUSGLEICHSWELLE**

Die Vibrationen des Motors werden dank der Verwendung der Ausgleichswelle gedämpft. Geringere Vibrationen bedeuten mehr Fahrkomfort und eine größere Zuverlässigkeit des Fahrzeugs.



### **IL MOTORE ZONTES ZT-310**

monocilindrico a quattro valvole raffreddato ad acqua, con doppio albero a camme in testa, è realizzato per permettere di raggiungere elevate prestazioni.

### **L'INIEZIONE ELETTRONICA**

**BOSCH** migliora la potenza nelle diverse condizioni d'uso riducendone i consumi.

**CILINDRO** in lega di alluminio con trattamento galvanico della canna al nichel - carburi di silicio (Nicasil) a basso attrito che riduce il consumo di olio, aumenta l'affidabilità e il rendimento organico del motore e ne migliora la silenziosità.

**BIELLA** che lavora su bronzine ad alta scorrevolezza così da

ridurre l'attrito e migliorare l'efficienza meccanica del motore.

**PISTONE** dal design leggero e compatto per vibrazioni ridotte e migliore accelerazione del motore.

**CIRCUITO DELL'OLIO A DOPPIA POMPA CON PASSAGGIO NEL TELAIO:** grazie ad un migliore scambio termico permette una riduzione delle temperature di esercizio dell'olio motore a tutto vantaggio dell'affidabilità.

**FRIZIONE** Sistema antisaltellamento, permette di mantenere stabilità e trazione anche scalando più di una marcia consecutivamente.

Der wassergekühlte 4-Ventil-Einzylindermotor **ZONTES ZT-310** mit zwei oberliegenden Nockenwellen ist darauf ausgelegt, hohe und normengerechte Leistung zu erzielen.

**ELEKTRONISCHE BOSCHEINSPRITZUNG:** verbessert die Leistung unter verschiedenen Einsatzbedingungen mit Verringerung des Verbrauchs.

**ZYLINDER** aus Aluminiumlegierung mit galvanischer Zylinderlaufbuchsen-Beschichtung (Nikasil®-Nickel-Karbid-Silizium), die den Ölverbrauch deutlich reduziert, die Zuverlässigkeit und den Wirkungsgrad des Motors erhöht und mechanische Geräusche verringert.

**PLEUEL** mit Gleitlagerbuchsen erhöhen die Laufruhe und reduzieren die Reibung. Dies verbessert die mechanische Effizienz des Motors.

**KOLBEN** mit leichtem und kompaktem Design für reduzierte Vibrationen und bessere Beschleunigung des Motors Ölkreislauf mit doppelter.

**PUMPE** mit Durchgang im Rahmen: dank einem besseren Wärmeaustausch ist eine Senkung der Betriebstemperaturen des Motoröls zum Vorteil der Zuverlässigkeit möglich.

**KUPPLUNG** Mit dem Anti-Hopping-System kann man Stabilität und Traktion aufrechterhalten, selbst wenn man mehr als einen Gang nacheinander herunter schaltet.



# PREMIUM TECHNOLOGY

310



ZONTES 6/7



- Sistema di controllo keyless per una comodità impareggiabile
- ABS Bosch, sicurezza in ogni condizione di guida
- Iniezione elettronica Bosch per massimizzare la resa del motore
- Strumento al TFT di alta leggibilità
- Pratica apertura del serbatoio ad azionamento elettrico
- Apertura della sella elettrica per un rapido accesso alla batteria
- Bloccasterzo elettrico, rapido e sicuro
- Fari a LED, grande visibilità e sicurezza alla guida
- Parabrezza elettrico per una comoda regolazione della protezione dall'aria
- Sella ergonomica estremamente confortevole
- Forcellone in lega di alluminio con un design di grande personalità
- Silenziatore di scarico con protezione calore integrata
- Serbatoio zincato con saldature senza apporto
- Doppia mappa (Economy e Sport) per adattarsi al tuo stile di guida
- Presa USB per la ricarica dei vari device
- Telaio di alta resistenza con integrato il sistema di ricircolo per il raffreddamento dell'olio
- Ammortizzatore centrale con molla a passo variabile per rendere la sospensione progressiva
- Look di grande impatto e leggerezza grazie ai cerchi in lega d'alluminio
- Ampi pneumatici radiali al posteriore 160/60R 17

- Keyless-Kontrollsystem für einen unvergleichlichen Komfort
- ABS Bosch, Sicherheit unter allen Fahrbedingungen
- Elektronische Bosch-Einspritzung zur Maximierung des Motorwirkungsgrads
- TFT-Instrument mit hoher Lesbarkeit
- Praktische Öffnung des Tanks mit elektronischer Betätigung
- Elektrische Sattelöffnung für einen raschen Zugang zur Batterie
- Elektrisches Lenkerschloss, schnell und sicher
- LED-Scheinwerfer, hohe Sichtbarkeit und Fahrsicherheit
- Elektrische höhenverstellbare Windschutzscheibe für eine bequeme Einstellung des Windschutzes
- Äußerst komfortable, ergonomische Sitzbank
- Schwinge aus Aluminium mit einem Design von großer Individualität
- Schalldämpfer mit integriertem Wärmeschutz
- Verzinkter Tank
- Doppeltes Mapping (Economy und Sport), um sich an jeden Fahrstil anzupassen
- USB-Buchse zum Aufladen verschiedener Geräte
- Hochfester Rahmen mit integriertem Umlaufsystem für die Ölkühlung
- Progressives Zentralfederbein
- Ansprechende Optik und hoher Fahrkomfort dank Felgen aus Aluminiumlegierung
- Große Radialreifen hinten 160/60R 17





ZONTES

**310 RI***310 R1**310 X1**310 T1 - 310 T2**310 V**125 U**125 G1*

*La Naked marchiata Zontes è moderna, divertente e facile da guidare: siamo sicuri che riuscirà a stupirti con la sua praticità e agilità. E la dotazione tecnologica? Tutta di serie!*

*Das Naked Bike der Marke Zontes ist modern, attraktiv und leicht zu fahren: Wir sind sicher, dass es mit seiner Funktionalität und Wendigkeit beeindrucken wird. Und die technische Ausrüstung? Alles Nötige ist serienmäßig!*

# RIDE THE STREET





# 310 RI



COLORI | FARBEN



PRESA USB  
USB-LADEGERÄT

SISTEMA KEYLESS  
KEYLESS-KONTROLLSYSTEM

FARI A LED  
LED-SCHWEINWERFER

ECO | SPORT  
ECO | SPORT

ABS  
ABS

SENSORE PRESSIONE  
REIFENDRUCKSENSOR

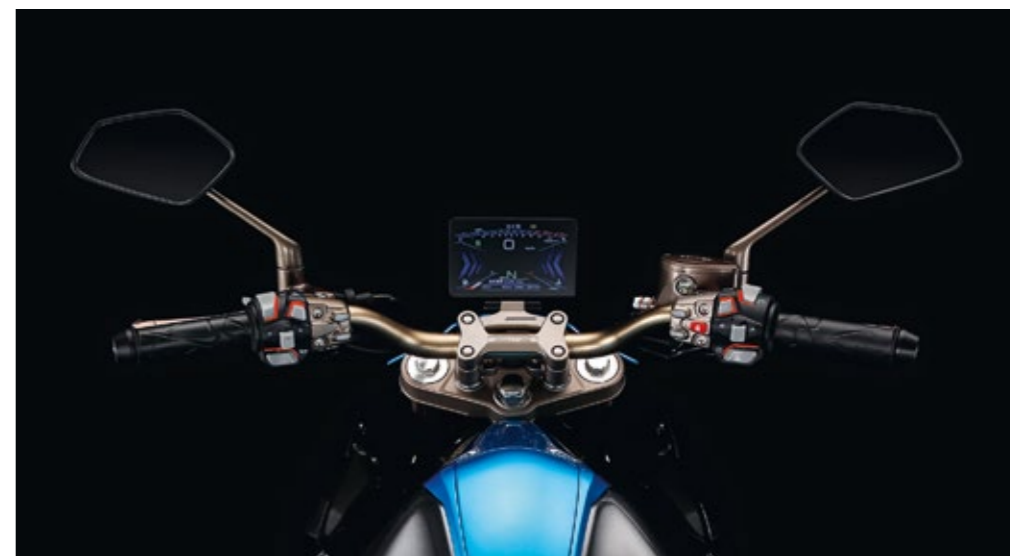
FORCELLONE  
MONDRAAGIO  
EINARMSCHWINGE

ZONTES 10 / 11

## RIDE THE STREET

- Keyless Control System
- Tappo serbatoio, sella e strumentazione controllati elettronicamente
- Doppio Power Mode:  
E [risparmio energetico] S [sport]
- Strumentazione con schermo LCD
- Fari a LED
- USB-Charger
- Forcellone e cerchi in alluminio
- Batteria al gel
- ABS Bosch 9.1M
- Centralina Bosch

- Schlüsselloses Steuersystem
- Elektronisch gesteuerter Tankdeckel, Sattel und Ausrüstung
- Zweifacher Leistungsmodus:  
E [zur Energieeinsparung] S [Sport]
- Ausrüstung LCD-Bildschirm
- LED-Scheinwerfer
- USB-Ladegerät
- Aluminiumschwinge und Felgen
- Gel Batterie
- ABS Bosch 9.1M
- Steuergerät Bosch





ZONTES

# 310 X1

310 R1

310 X1

310 T1 - 310 T2

310 V

125 U

125 G1

# RIDE THE JOURNEY

*Una Sport Tourer agile e comoda per muoversi scattante, in città e fuori. Finiture di ottimo livello e dotazioni ciclistiche e tecnologiche per rispondere ad ogni necessità.*

*Ein wendiger und komfortabler Sporttourer, der sich in der Stadt und auf dem Land flott fortbewegt. Ausgezeichnetes Finish und Top-Ausstattung rund um's Bike.*





# 310 XI



## COLORI | FARBEN



PRESA USB  
USB-LADEGERÄT

SISTEMA KEYLESS  
KEYLESS-KONTROLLSYSTEM

FARI A LED  
LED-SCHNWERFER

ECO | SPORT  
ECO | SPORT

ABS  
ABS

SENSORE PRESSIONE  
REIFENDRUCKSENSOR

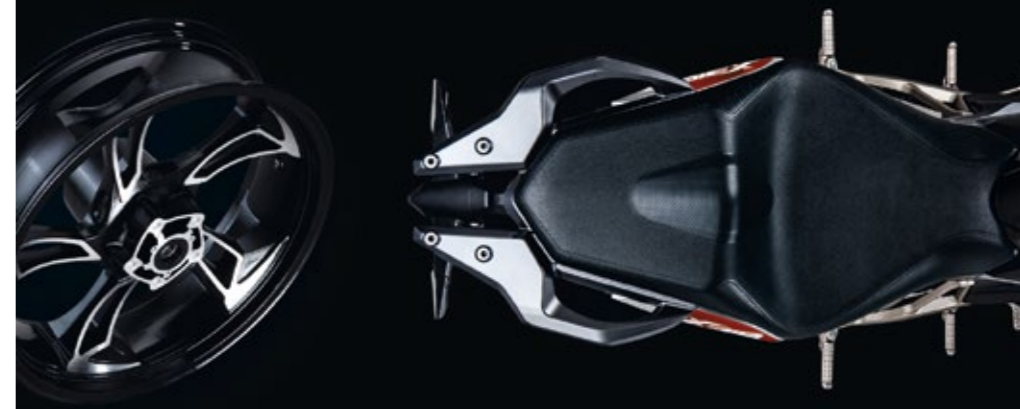
FORCELLONE  
MONBRACCIO  
EINARMSCHWINGE

ZONTES 14 / 15

# RIDE THE JOURNEY



- Keyless Control System
- Tappo serbatoio, sella e strumentazione controllati elettronicamente
- Doppio Power Mode:
  - E [risparmio energetico] S [sport]
- Strumentazione con schermo LCD
- Fari a LED
- USB-Charger
- Forcellone e cerchi in alluminio
- Batteria al gel
- ABS Bosch 9.1M
- Centralina Bosch



- Schlüsselloses Steuersystem
- Elektronisch gesteuerter Tankdeckel,
- Sattel und Ausrüstung
- Zweifacher Leistungsmodus:
  - E [zur Energieeinsparung] S [Sport]
- Ausrüstung LCD-Bildschirm
- LED-Scheinwerfer
- USB-Ladegerät
- Aluminiumschwinge und Felgen
- Gel Batterie
- ABS Bosch 9.1M
- Steuergerät Bosch





ZONTES

**310 T1**  
**310 T2**

310 R1

310 X1

**310 T1 - 310 T2**

310 V

125 U

125 G1

La nostra Crossover è il mezzo giusto per chi vive la moto a 360°, sia per muoversi in città che per una gita fuori porta nel week-end, con una dotazione tecnologica tutta da scoprire. Leggera e agile da guidare, offre massima comodità anche per il passeggero, garantendo sempre la massima sicurezza grazie al telaio di protezione e ai paramani di serie.

Unser Crossover ist das richtige Fahrzeug für diejenigen, die das Motorrad rundum leben, sowohl um sich in der Stadt zu bewegen als auch für einen Ausflug am Wochenende, mit einer Ausstattung, die es zu entdecken gilt. Leicht und wendig zu fahren, bietet er auch maximalen Komfort für den Sozius und garantiert dank der serienmäßigen Sturzbügel und der Handprotektoren stets maximale Sicherheit.

**RIDE**  
**THE ADVENTURE**





310 T1  
310 T2



COLORI | FARBEN

T1

T2



PRESA USB  
USB-LADÉGERÄT

SISTEMA KEYLESS  
KEYLESS-KONTROLLSYSTEM

FARI A LED  
LED-SCHWEINWERFER

ECO | SPORT  
ECO | SPORT

ABS  
ABS

PARABREZZA ELETTRICO  
ELEKTRISCHE WIND-  
SCHUTZSCHEIBE

SENSORE PRESSIONE  
REIFENDRUCKSENSOR

FORCELLONE  
MONORBRACCIO  
EINARMSCHWINGE

CERCHIO A RAGGI  
SPEICHERRÄDERN

ZONTES

ZONTES 18 / 19

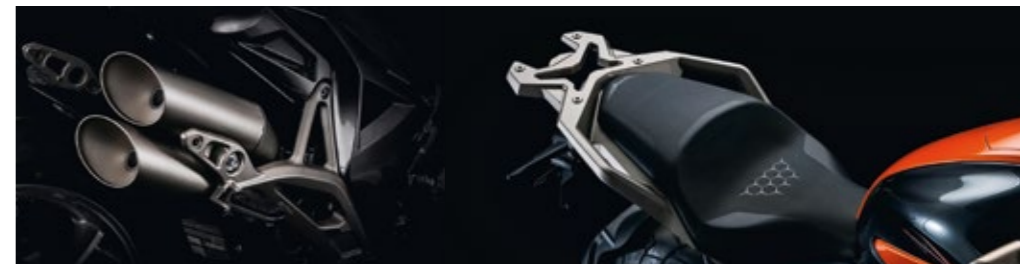
RIDE  
THE  
ADVENTURE

- Keyless Control System
- Tappo serbatoio, sella e strumentazione controllati elettronicamente
- Doppio Power Mode:  
E [risparmio energetico] S [sport]
- Strumentazione con schermo LCD
- Fari a LED
- USB-Charger
- Forcellone e cerchi in alluminio
- Batteria al gel
- ABS Bosch 9.1M
- Centralina Bosch

T1

T2

- Schlüsselloses Steuersystem
- Elektronisch gesteuerter Tankdeckel,
- Sattel und Ausrüstung
- Zweifacher Leistungsmodus:  
E [zur Energieeinsparung] S [Sport]
- Ausrüstung LCD-Bildschirm
- LED-Scheinwerfer
- USB-Ladegerät
- Aluminiumschwinge und Felgen
- Gel Batterie
- ABS Bosch 9.1M
- Steuergerät Bosch





ZONTES

**310 V**

310 R1

310 X1

310 T1 - 310 T2

**310 V**

125 U

125 G1

# RIDE THE CITY

Con una Cruiser come questa, impossibile non farsi notare! Il suo design inconfondibile insieme a componenti di alta qualità e un'altezza della sella ridotta la rendono la moto perfetta per tutti coloro che sono alla ricerca di stile e funzionalità. Grazie allo schienale in dotazione, anche il passeggero può godersi il viaggio in tutta tranquillità.

Mit diesem Cruiser ist es unmöglich, nicht bemerkt zu werden! Sein unverwechselbares Design zusammen mit hochwertigen Komponenten und sehr niedriger Sitzhöhe macht ihn zum perfekten Motorrad für alle, die Stil und Zweckmäßigkeit suchen und Dank der zur Ausstattung gehörenden Rückenlehne kann auch der Sozios die Fahrt in aller Ruhe genießen.





310V



COLORI | FARBEN



RIDE  
THE CITY

ZONTES 22 / 23

- Keyless Control System
- Tappo serbatoio, sella e strumentazione controllati elettronicamente
- Doppio Power Mode:
  - E [risparmio energetico] S [sport]
- Strumentazione con schermo LCDa colori
- Fari a LED
- USB-Charger
- Forcellone e cerchi in alluminio
- Staffa parafango posteriore in alluminio
- Batteria al gel
- ABS Bosch 9.1M
- Centralina Bosch

- Schlüsselloses Steuersystem
- Elektronisch gesteuerter Tankdeckel, Sattel und Ausrüstung
- Zweifacher Leistungsmodus:
  - E [zur Energieeinsparung] S [Sport]
- Ausrüstung mit Farb-LCD-Bildschirm
- LED-Scheinwerfer
- USB-Ladegerät
- Aluminiumschwinge und Felgen
- Aluminium-Kotflügelhalterung hinten
- Gel Batterie
- ABS Bosch 9.1M
- Steuergerät Bosch





# MOTORE MOTOR

## 125



### **MOTORE ZT-125**

Monocilindrico raffreddato ad acqua, distribuzione monoalbero a 4 valvole: un concentrato di tecnologia sviluppato da TAYO Motorcycles.

### **COPPIA & POTENZA**

Un motore da 11kW, limite massimo consentito per la guida con la patente B: ideale per divertirsi e lasciare il traffico alle spalle.

### **CILINDRO TOTALMENTE IN ALLUMINIO**

Grazie al cilindro in alluminio e all'efficienza del sistema di raffreddamento, il motore è in grado di raggiungere prestazioni elevate con un rapporto di compressione 12,5:1. Un alto valore di rapporto di compressione equivale ad un'elevata efficienza di combustione, che si traduce in bassi consumi.

### **FRIZIONE**

Sistema antisaltellamento, permette di mantenere stabilità e trazione anche scalando più di una marcia consecutivamente.

### **ALBERO DI BILANCIAMENTO EFFICACE**

Le vibrazioni del motore vengono smorzate grazie all'utilizzo dell'albero di bilanciamento. Minori vibrazioni si traducono in maggior comfort di guida e maggiore affidabilità del veicolo.

### **MOTOR ZT-125**

Wassergekühlter Einzylinder, 4-Ventile-DOHC: ein Konzentrat an Technologie, dass von TAYO Motorcycles entwickelt wurde.

### **DREHMOMENT & LEISTUNG**

Ein 11kW Motor, der maximale Limit für den B196-Führerschein: Ideal, um Spaß zu haben und den Verkehr hinter sich zu lassen.

### **ZYLINDER ZUR GÄNZE AUS ALUMINIUM**

Dank dem Zylinder aus Aluminium und der Effizienz des Kühlsystems ist der Motor in der Lage, volle Leistungen mit einem Verdichtungsverhältnis von 12,5:1 zu erzielen. Ein hohes Verdichtungsverhältnis entspricht einer hohen Verbrennungseffizienz, die in einem niedrigen Verbrauch resultiert.

### **KUPPLUNG**

Die Anti-Hopping-Kupplung hält Stabilität und Traktion aufrecht, selbst wenn man mehr als einen Gang nacheinander herunterschaltet.

### **EFFIZIENTE AUSGLEICHSWELLE**

Die Vibrationen des Motors werden dank der Verwendung der Ausgleichswelle gedämpft. Geringere Vibrationen bedeuten mehr Fahrkomfort und eine größere Zuverlässigkeit des Fahrzeugs.



ZONTES

**125 U**

310 R1

310 X1

310 T1 - 310 T2

310 V

**125 U**

125 G1

# RIDE THE STREET

Flessibile, maneggevole e dal look aggressivo e giovanile: questa steefighter compatta offre libertà di guida e divertimento assicurato grazie al motore di nuova concezione raffreddato a liquido con elevato rapporto di compressione.

Das Bike ist flexibel und leicht zu handhaben und garantiert dank des neu konzipierten, wassergekühlten Motors mit hohem Verdichtungsverhältnis im Alltag ein unbeschwertes Fahrvergnügen.





125 U



COLORI | FARBEN



PRESA USB  
USB-LADEGERÄT

SISTEMA KEYLESS  
KEYLESS-KONTROLLSYSTEM

FARI A LED  
LED-SCHWEINWERFER

ECO | SPORT  
ECO | SPORT

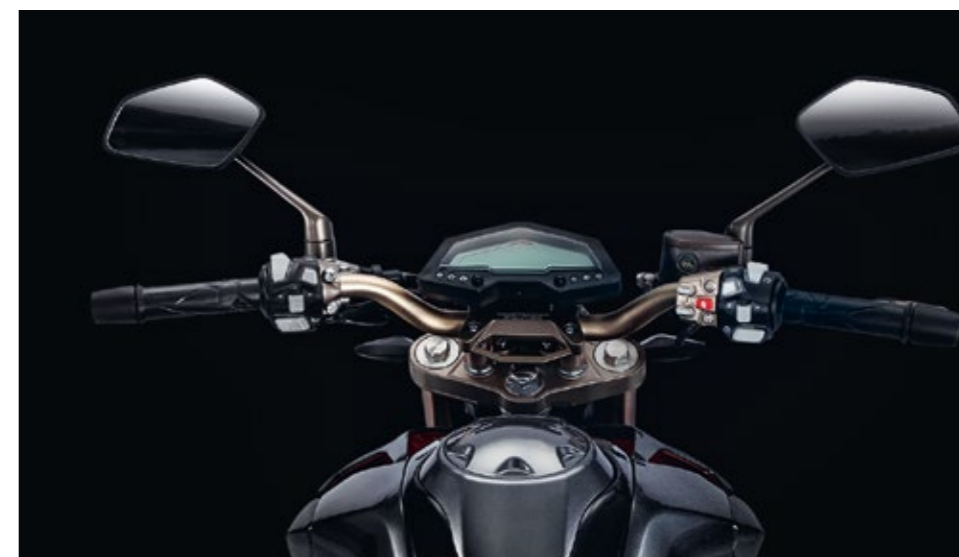
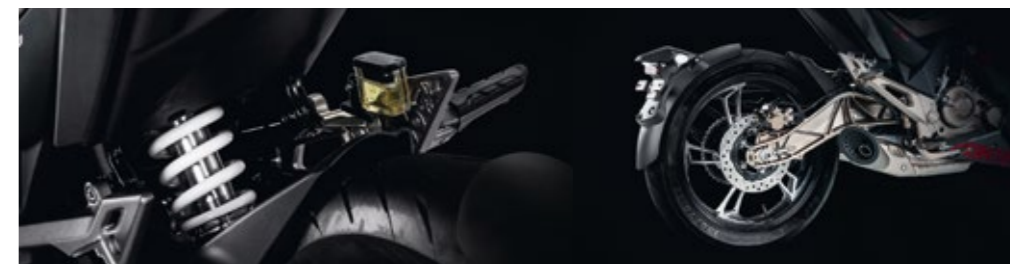
ABS  
ABS

ZONTES 28 / 29

RIDE  
THE STREET

- Keyless Control System
- Tappo serbatoio, sella e strumentazione controllati elettronicamente
- Doppio Power Mode:  
E [risparmio energetico] S [sport]
- Fari a LED
- USB-Charger
- Forcellone e cerchi in alluminio
- Batteria al gel
- ABS Bosch
- Centralina Bosch

- Schlüsselloses Steuersystem
- Elektronisch gesteuerter Tankdeckel, Sattel und Ausrüstung
- Zweifacher Leistungsmodus: E [zur Energieeinsparung] S [Sport]
- Ausrüstung LCD-Bildschirm
- LED-Scheinwerfer
- USB-Ladegerät
- Aluminiumschwinge und Felgen
- Gel Batterie
- ABS Bosch
- Steuergerät Bosch





ZONTES

**125 G1**

310 R1

310 X1

310 T1 - 310 T2

310 V

125 U

125 G1

**RIDE  
THE CITY**

*La nuova scrambler dal look neo-retro:  
piccola nella cilindrata, ma di gran classe.*

*Der brandneue Scrambler im Retro-Look ist der  
ganz Große in der kleinen Klasse.*





125 **GI**



COLORI | FARBEN



PRESA USB  
USB-LADEGERÄT

FARI A LED  
LED-SCHEINWERFER

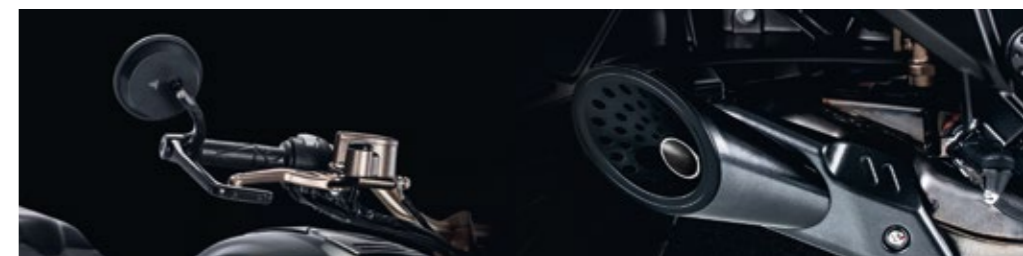
ECO | SPORT  
ECO | SPORT

ABS  
ABS



**RIDE  
THE CITY**

ZONTES 32 / 33



- Sella e strumentazione controllati elettronicamente
- Doppio Power Mode:
  - E [risparmio energetico] S [sport]
- Fari a LED
- USB-Charger
- Forcellone e cerchi in alluminio
- Batteria al gel
- ABS Bosch
- Centralina Bosch

- Elektronisch gesteuerter Sattel und Ausrüstung
- Zweifacher Leistungsmodus:
  - E [zur Energieeinsparung] S [Sport]
- Ausrüstung LCD-Bildschirm
- LED-Scheinwerfer
- USB-Ladegerät
- Aluminiumschwinge und Felgen
- Gel Batterie
- ABS Bosch
- Steuergerät Bosch



# DATI TECNICI TECHNISCHE INFO

ZONTES 34 / 35

310



310 FI



310 XI



310 T1 - T2



310 V

Tipo   Typen	Monocilindrico raffreddato a liquido, DOHC 4 / Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder, 4-Ventil DOHC	Monocilindrico raffreddato a liquido, DOHC 4 / Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder, 4-Ventil DOHC	Monocilindrico raffreddato a liquido, DOHC 4 / Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder, 4-Ventil DOHC	Monocilindrico raffreddato a liquido, DOHC 4 / Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder, 4-Ventil DOHC
Cilindrata   Hubraum	311,7 CC	311,7 CC	311,7 CC	311,7 CC
Alésaggio x Corsa   Bohrung - Hub	80 x 62	80 x 62	80 x 62	80 x 62
Rapporto di compressione   Kompressionsverhältnis	12,5:1	12,5:1	12,5:1	12,5:1
Potenza massima   Maximalleistung	26 kW@9500 rpm	26 kW@9500 rpm	26 kW@9500 rpm	26 kW@9500 rpm
Alimentazione   Kraftstoffaufbereitung	Iniezione elettronica / Elektronische Einspritzanlage	Iniezione elettronica / Elektronische Einspritzanlage	Iniezione elettronica / Elektronische Einspritzanlage	Iniezione elettronica / Elektronische Einspritzanlage
Lunghezza massima   Maximallänge	2.051 mm	2.051 mm	2.051 mm	2.124 mm
Altezza massima   Maximale Höhe	1.116 mm	1.127 mm	1.320 mm	1.145 mm
Larghezza massima   Maximalbreite	765 mm	755 mm	850 mm	860 mm
Altezza da terra   Bodenfreiheit	165 mm	160 mm	168 mm	186 mm
Freno anteriore   Vorderradbremse	A disco con ABS / Scheibenbremse ABS	A disco con ABS / Scheibenbremse ABS	A disco con ABS / Scheibenbremse ABS	A disco con ABS / Scheibenbremse ABS
Freno posteriore   Hinterradbremse	A disco con ABS / Scheibenbremse ABS	A disco con ABS / Scheibenbremse ABS	A disco con ABS / Scheibenbremse ABS	A disco con ABS / Scheibenbremse ABS
Sospensione anteriore   Federung vorne	A steli rovesciati / Upside-down	A steli rovesciati / Upside-down	A steli rovesciati / Upside-down	A steli rovesciati / Upside-down
Sospensione posteriore   Hinterradaufhängung	Monoammortizzatore / Monofederbein	Monoammortizzatore / Monofederbein	Monoammortizzatore / Monofederbein	Monoammortizzatore / Monofederbein
Copertura anteriore   Reifen vo.	110/70 R17	110/70 R17	T1 110/70 R17 M/C T2 110/80 R19 M/C	110/70 R17 M/C
Copertura posteriore   Reifen hi.	160/60 R17	160/60 R17	T1 160/60 R17 M/C T2 160/60 R17 M/C	160/60 R17 M/C
Consumi l/100km*   Verbrauch l/100km*	3,9l/100km	3,9l/100km	3,9l/100km	3,9l/100km
Emissioni CO2 [g/km]*   Emissionen CO2 [g/km]*	90 g/km	90 g/km	90 g/km	90 g/km

\* Dati relativi a ciclo WMTC per veicoli classe L / WHTC-zyklus bezogene Informationen für Fahrzeuge der Klassen L



# 125



## 125 L



## 125 GI

### Tipo | Typen

Monocilindrico raffreddato a liquido, DOHC 4 / Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder, 4-Ventil DOHC

Monocilindrico raffreddato a liquido, DOHC 4 / Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder, 4-Ventil DOHC

### Cilindrata | Hubraum

124,7 CC

124,7 CC

### Alésaggio x Corsa | Bohrung - Hub

52 x 58,7

52 x 58,7

### Rapporto di compressione | Kompressionsverhältnis

12,5:1

12,5:1

### Potenza massima | Maximalleistung

11 kW@9000 rpm

11 kW@9000 rpm

### Alimentazione | Kraftstoffaufbereitung

Iniezione elettronica / Elektronische Einspritzanlage

Iniezione elettronica / Elektronische Einspritzanlage

### Lunghezza massima | Maximallänge

2.000 mm

1.976 mm

### Altezza massima | Maximale Höhe

1.105 mm

1.112 mm

### Larghezza massima | Maximalbreite

845 mm

869 mm

### Altezza da terra | Bodenfreiheit

185 mm

204 mm

### Freno anteriore | Vorderradbremse

A disco con ABS / Scheibenbremse ABS

A disco con ABS / Scheibenbremse ABS

### Freno posteriore | Hinterradbremse

A disco con ABS / Scheibenbremse ABS

A disco con ABS / Scheibenbremse ABS

### Sospensione anteriore | Federung vorne

A steli rovesciati / Upside-down

A steli rovesciati / Upside-down

### Sospensione posteriore | Hinterradaufhängung

Monoammortizzatore / Monofederbein

Monoammortizzatore / Monofederbein

### Copertura anteriore | Reifen vo.

110/70 R17 M/C

110/70 R17 M/C

### Copertura posteriore | Reifen hi.

130/70 R17 M/C

130/70 R17 M/C

### Consumi l/100km\* | Verbrauch l/100km\*

2,00l/100km

2,00l/100km

### Emissioni CO2 [g/km]\* | Emissionen CO2 [g/km]\*

46 g/km

46 g/km

\* Dati relativi a ciclo WMTc per veicoli classe L / WHTC-zyklus bezogene Informationen für Fahrzeugen der Klassen L





# ZONTES

ZONTES.EU



**310 RI**

**310 TI**  
**310 T2**

**125 GI**

**125 U**

**310 XI**

**310 V**

**ZONTES OFFICIAL DEALER**

## **Distribike**

**ZONTES**  
official distributor

Distribike S.r.l. con unico socio

Pian dell'Isola, 72 - 50067 Rignano sull'Arno | Firenze - Italia

Tel. +39 055 0330329 | Fax 055 8348984

[www.zontes.eu](http://www.zontes.eu) | [info@distribike.eu](mailto:info@distribike.eu)

Capitale Sociale € 20.000 i.v.

P.Iva - C.F. - Iscrizione Registro Imprese di Firenze n. 06905300486

R.E.A. Firenze n. 665170 | Id. Iva (V.A.T.) n. IT06905300486

Società soggetta a direzione e coordinamento da parte di Fin-Bet S.r.l.



M000000000015